

Porsche 911 RSR 1974 Hommage + 964 Backdate + 3.8L + 362

Details



Preis 269.000 €

Typ	Pkw
Lieferdatum	sofort
Leistung	266 kW / 362 PS
Kilometerstand	650 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	2
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Schaltgetriebe
Erstzulassung	04/1993
Hersteller Farbe	Schwarz
Innenbereich	Alcantara

Ausstattung

- Leichtmetallfelgen
 - Servolenkung
 - Sportsitze
 - Nebelscheinwerfer
 - Sommerreifen
 - Xenonscheinwerfer
- Zentralverriegelung
 - ABS
 - Sportfahrwerk
 - Nichtraucher-Fahrzeug
 - HU neu
- Elektr. Fensterheber
 - Scheckheftgepflegt
 - Sportpaket
 - Lederlenkrad
 - Klimaanlage

Fahrzeugbeschreibung

Porsche 911 RSR 1974 Hommage | 964 Backdate | 3.8L | 362 PS | Etienne Salomé Interieur

Die Drivestyle Sportwagen GmbH ist Ihr Premium-Anbieter für ausgewählte Sport- und Performancefahrzeuge nahe Hamburg. Wir stehen für transparente Historien, besondere Fahrzeugkultur, hochwertige Konfigurationen und eine diskrete, professionelle Abwicklung. Angeboten wird ein außergewöhnlicher Porsche 911 Backdate auf Basis eines 964 Coupé, der mit über 3.000 Stunden Handarbeit in eine konsequente Hommage an den Porsche 911 RSR von 1974 verwandelt wurde. Das Fahrzeug wurde in Deutschland vollständig zerlegt, restauriert, optimiert und anschließend über 1.000 km zur Feinabstimmung eingefahren. Es verbindet das ikonische Design der 70er-Jahre mit moderner Fahrdynamik, hochwertiger Handwerkskunst und einem außergewöhnlichen Interieur-Konzept von Etienne

Kontakt

DriveStyle Sportwagen GmbH
Jacobsrade 74
22962 Siek

Tel.: +49 (0) 4107-596 36 00
E-Mail: anfrage@drive.style

Fahrzeug - Exposé

Fahrzeug Nr.: DS-2026-FZG-1019

Porsche 911 RSR 1974 Hommage + 964 Backdate + 3.8L + 362

Salomé, ehemaliger Head of Design bei Bugatti.

Fahrzeugdaten

- Porsche 911 Backdate - RSR 1974 Hommage
- Basisfahrzeug Porsche 964 Coupé
- Baujahr 1993
- Erstzulassung Backdate-Konzept 03/1973
- 650 km Laufleistung nach Neuaufbau
- 3,8-Liter 6-Zylinder-Saugmotor
- 362 PS
- 5-Gang-Schaltgetriebe
- Heckantrieb
- Außenfarbe Schwarz Uni
- Innenausstattung Schwarz Leder / Alcantara
- Interieur Design by Etienne Salomé
- HU / AU neu
- Deutsche Papiere
- Matching Numbers
- Unfallfrei
- Vollrestauriert
- 1. Hand nach Umbau
- MwSt. nicht ausweisbar

Highlights

Über 3.000 Stunden Handarbeit
Vollständig zerlegt und neu aufgebaut
RSR-Umbau im Look des Porsche 911 RSR von 1974
GFK-Karosserie, laser-scan-basiert
Breitbau-Kotflügel aus Stahl
+40 mm vorne / +80 mm hinten
Aerodynamik-Stoßfänger mit verbesserter Bremsenkühlung
Tankzentralbefüllung mittig auf der Haube
Neue Dachhaut ohne Schiebedach
BBS RS 3-teilige Felgen in Schwarz, hochglanzpoliert
Schwarz satinierte Metallelemente
Maßgefertigte Edelstahlabgasanlage mit klassischem RSR-Sound

Technik

Luftgekühlter 3,8-Liter-Saugmotor
362 PS
Speziell entwickelte Nockenwellen, Kolben und Zylinderköpfe
Edelstahl-Fächerkrümmer
Offenes Filtersystem
Kompletter Neuaufbau von Motor und Getriebe
5-Gang-Schaltgetriebe mit Sportdifferential
Sportkupplung

Kontakt

DriveStyle Sportwagen GmbH
Jacobsrade 74
22962 Siek

Tel.: +49 (0) 4107-596 36 00
E-Mail: anfrage@drive.style

Porsche 911 RSR 1974 Hommage + 964 Backdate + 3.8L + 362

Bilstein-Gewindefahrwerk mit 4-fach verstellbaren Dämpfern

Einstellbare Stabilisatoren vorne und hinten

Porsche Turbo-Hinterachse

Verstärkte Karosseriestruktur

Hochleistungsbremssystem mit modernen Komponenten

Interieur

Interieur-Konzept von Etienne Salomé

Schwarzes Leder und Alcantara

Leichtbau-Türverkleidungen

Schalensitze

Schwarzer Dachhimmel

Optimierte Elektrik

LED-Frontscheinwerfer

LED-Innenbeleuchtung

Puristisches Fahrerlebnis ohne Radio und Touchscreen

Clubsport-Anmutung

Historie & Zustand

Dieser Porsche 911 Backdate wurde vollständig zerlegt und mit hohem handwerklichem Aufwand neu aufgebaut. Die Restaurierung ist sorgfältig dokumentiert. Nach Fertigstellung wurde das Fahrzeug über 1.000 km zur Feinabstimmung eingefahren.

Der Wagen präsentiert sich in einem neuwertigen Zustand und richtet sich an Käufer, die keinen gewöhnlichen Porsche 911 suchen, sondern ein individuell aufgebautes Sammlerfahrzeug mit hoher emotionaler Substanz, klassischer RSR-Optik und moderner technischer Präzision.

Die Kombination aus 964-Basis, 3,8-Liter-Saugmotor, Schaltgetriebe, RSR-Breitbau, dokumentiertem Neuaufbau und dem Interieur-Konzept von Etienne Salomé macht dieses Fahrzeug zu einem sehr besonderen Einzelstück.

Besichtigung & Kontakt

Das Fahrzeug befindet sich bei der Drivestyle Sportwagen GmbH, ca. 20 Minuten östlich von Hamburg.

Besichtigungen ausschließlich nach vorheriger Terminvereinbarung.

Drivestyle Sportwagen GmbH

Jacobsrade 74

22962 Siek

Telefon: 04107 / 5053600

E-Mail: info@drive.style

Gerne beraten wir Sie persönlich zu diesem besonderen Fahrzeug oder einem vergleichbaren Projektfahrzeug. Finanzierung sowie deutschlandweite und internationale Auslieferung sind auf Anfrage möglich.

Zwischenverkauf, Irrtümer und Eingabefehler vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Maßgeblich sind ausschließlich die Vereinbarungen im Kaufvertrag.

Kontakt

DriveStyle Sportwagen GmbH

Jacobsrade 74

22962 Siek

Tel.: +49 (0) 4107-596 36 00

E-Mail: anfrage@drive.style

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

DriveStyle Sportwagen GmbH
Jacobsrade 74
22962 Siek

Tel.: +49 (0) 4107-596 36 00
E-Mail: anfrage@drive.style